

Rückgabekriterien für AT-Teile PSA, FCA und Ford

Reinigung

Stark verschmutzte Altteile müssen gereinigt sein.

Betriebsflüssigkeiten

Betriebsflüssigkeiten müssen soweit wie möglich aus dem Altteil abgelassen werden.

Beschädigungen am Ersatzteil

Von der Rückgabe ausgeschlossen sind:

Einheiten, bei denen ein Unfall-, Gewaltschaden oder eine Beschädigung durch Feuer vorliegt. Dies beinhaltet auch Schäden, die während des Transports verursacht wurden, weil das Altteil unsachgemäß verpackt wurde. Einheiten mit sichtbaren Beschädigungen von außen.

Ausnahme: Schäden am Altteil werden akzeptiert, wenn diese ursächlich durch innere Teile entstanden und diese nach außen nicht sichtbar sind.

Montageumfang

Altteil muss mit dem Lieferumfang des gelieferten Neu- / Austauschteils übereinstimmen

- **Jedoch ohne Ölfilter.** (Ausnahme: PSA Motoren - hier muss der Ölfilter am Teil bleiben)

Teilweise zerlegte bzw. unvollständige Altteile werden nicht akzeptiert.

Der Produktionsstand des Altteiles muss mit dem des gelieferten Neu- / Austauschteils übereinstimmen.

Altteil muss dem Original (Neu- / Austauschteil) entsprechen.

Original Verpackung

Altteile sorgsam handhaben, um unnötige Beschädigungen zu vermeiden.

Rücksendung des Altteiles immer in der gelieferten Original Verpackung.

Alle Verschlussstopfen und / oder Schutzkappen des gelieferten Neu- / Austauschteils müssen vor der Rücksendung entsprechend an dem Altteil angebracht werden.

Zündkerzen sind als Schutzmaßnahme in dem Altteil zu belassen.

Die Glühkerzen sollten als Schutzmaßnahme in dem Altteil verbleiben.

Motoren sind ausschließlich in den Spezialverpackungen (Stahlrahmen oder Holzkisten) des gelieferten Neu- / Austauschteils zurückzusenden.

Achtung

Sicherstellen, dass alle Sicherungsbolzen installiert und befestigt sind.

Eurocode

Der Eurocode muss dem Altteil entsprechend zugeordnet sein (betrifft Ford).

Rückgabebeleg

An dem AT-Teil ist ein Rückgabebeleg fest zu platzieren / beizulegen.

Auf dem Rückgabebeleg muss deutlich gekennzeichnet werden, dass es sich um ein AT-Teil handelt.

Die AT-Rückgabe muss nach den Ford-/PSA-/ FCA-Richtlinien zurück geschickt werden. In Ihrem Sinne, sollten die oben genannten Kriterien unbedingt erfüllt werden, um nicht unnötige Kosten entstehen zu lassen, da entstandene Kosten Ihnen in Rechnung gestellt werden.

Tel.: +49 2161 9957-12